

TELENAVIS



Telenavis Hellas A.E
«Πράσινες Μεταφορές»
και

Ενεργειακή Αποτύπωση Άνθρακα
(Carbon Footprint – CO₂)

Το μέλλον είναι ΤΩΡΑ...

Γνωρίζετε ότι είστε ήδη στοχοποιημένοι ?

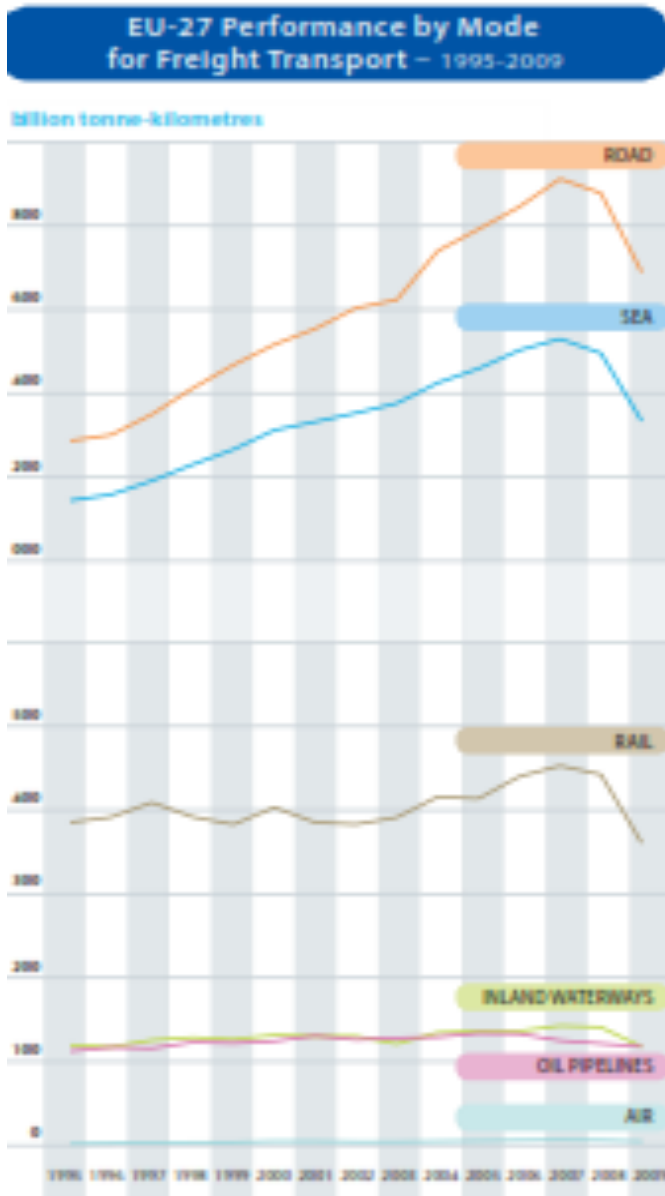
- Στην Ελλάδα οι οδικές μεταφορές κατέχουν ένα ποσοστό 75% επί του συνόλου των εμπορευματικών μεταφορών.
- Οι εκπομπές CO₂ από τον κλάδο των μεταφορών αυξήθηκαν στην Ελλάδα κατά 46% μεταξύ 1990-2005, ενώ σε Γερμανία και Φινλανδία κατά 1% και 8%.
- Τα logistics ευθύνονται για το 10-15% της τελικής τιμής του προϊόντος, ενώ μπορεί και να ευθύνονται για το 75% των συνολικών εκπομπών CO₂ μιας εταιρείας.

Πηγή: Ε.Β.Ε.Α

Η πίεση είναι προ των πυλών, και μας αφορά όλους μας.



Χερσαίες Μεταφορές = Κυκλοφοριακό Σύστημα Οικονομίας

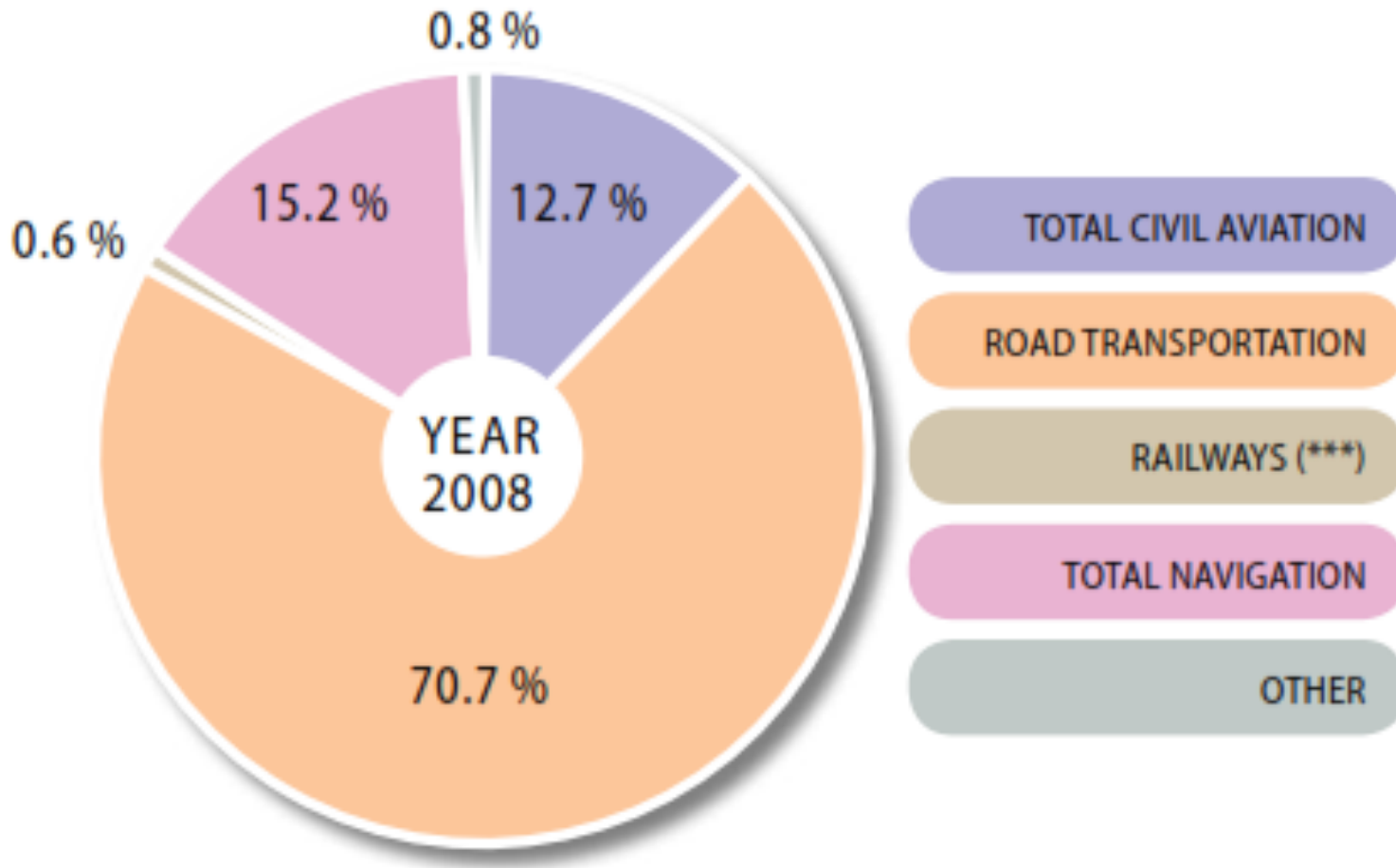


FREIGHT TRANSPORT

thousand mio tonne-kilometres

	ROAD	RAIL	INLAND WATERWAYS	PIPELINES	SEA	AIR	TOTAL
1995	1 289	386	122	115	1 146	2.0	3 060
1996	1 303	392	120	119	1 160	2.1	3 096
1997	1 352	410	128	118	1 193	2.2	3 202
1998	1 414	393	131	125	1 232	2.3	3 297
1999	1 470	384	129	124	1 268	2.3	3 377
2000	1 519	404	134	127	1 314	2.5	3 499
2001	1 556	386	133	133	1 334	2.5	3 544
2002	1 606	384	133	128	1 355	2.4	3 608
2003	1 625	392	124	130	1 378	2.4	3 652
2004	1 742	416	137	132	1 427	2.5	3 856
2005	1 794	414	139	136	1 461	2.6	3 946
2006	1 848	440	138	135	1 505	2.7	4 069
2007	1 914	453	145	127	1 532	2.8	4 175
2008	1 881	443	143	124	1 498	2.7	4 091
2009	1 691	362	120	120	1 336	2.5	3 632
1995-2009	31.3%	-6.3%	-1.8%	4.6%	16.6%	24.0%	18.7%
per year	2.0%	-0.5%	-0.1%	0.3%	1.1%	1.5%	1.2%
2000-2009	11.4%	-10.4%	-10.5%	-5.1%	1.7%	1.2%	3.8%
per year	1.2%	-1.2%	-1.2%	-0.6%	0.2%	0.1%	0.4%

Χερσαίες Μεταφορές = Ρύπανση



Μείωση Εκπομπών = Μείωση Χρήσης

Εκπομπές Ρύπων =

- Χιλιόμετρα ανά μονάδα έργου μεταφοράς (Πληρότητα, χλμ)
- Κυκλοφοριακές Συνθήκες
- Οδηγική Συμπεριφορά
- Σύγχρονος στόλος,
- Άλλοι παράγοντες



ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ !!!



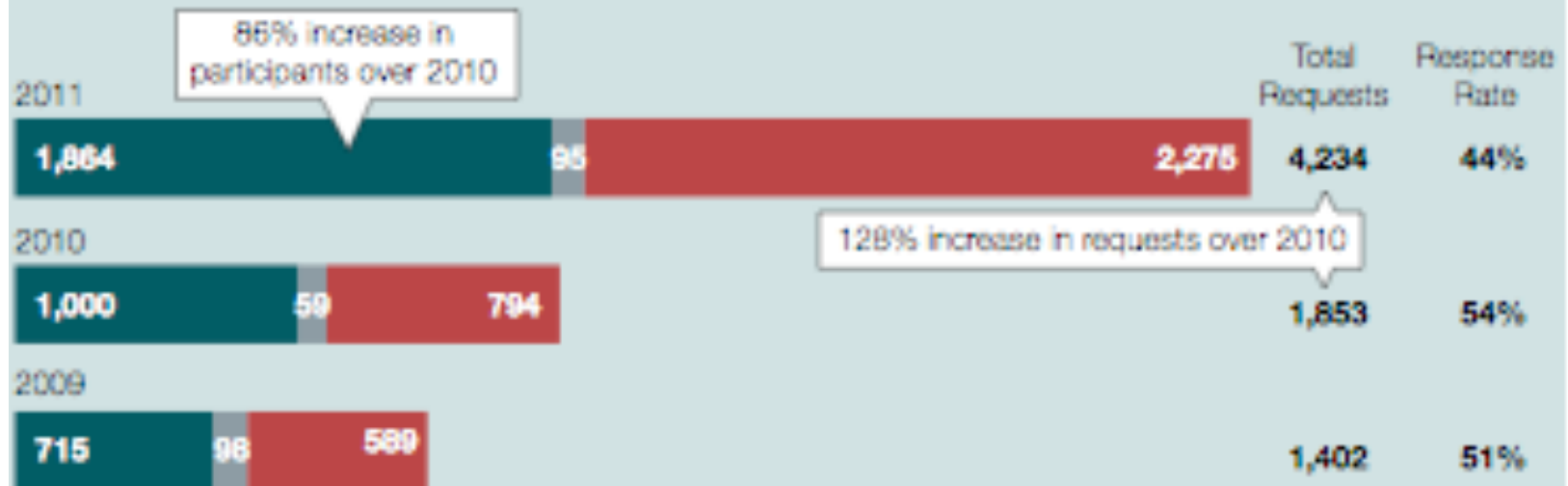
Report written for Carbon Disclosure Project

- Κλιματική Αλλαγή είναι εδώ. Αφορά τους πελάτες, συνεπώς αφορά όλους.
- Οι μεγάλοι οργανισμοί στο εξωτερικό έχουν ήδη αντιληφθεί την αξία των πολιτικών μείωσης (Greener = More accepted)
- Οι έμμεσοι ρύποι αντιπροσωπεύουν το 86% του συνόλου.
- Οι εταιρείες μεταφορών θα πρέπει να βρουν τρόπους να μετρούν το CO₂ και να το μειώσουν, διαφορετικά θα χάσουν τις πολυεθνικές στην αρχή και την όλη την αγορά στο τέλος.

Οι μετρήσεις καταγράφουν τις αυξητικές τάσεις

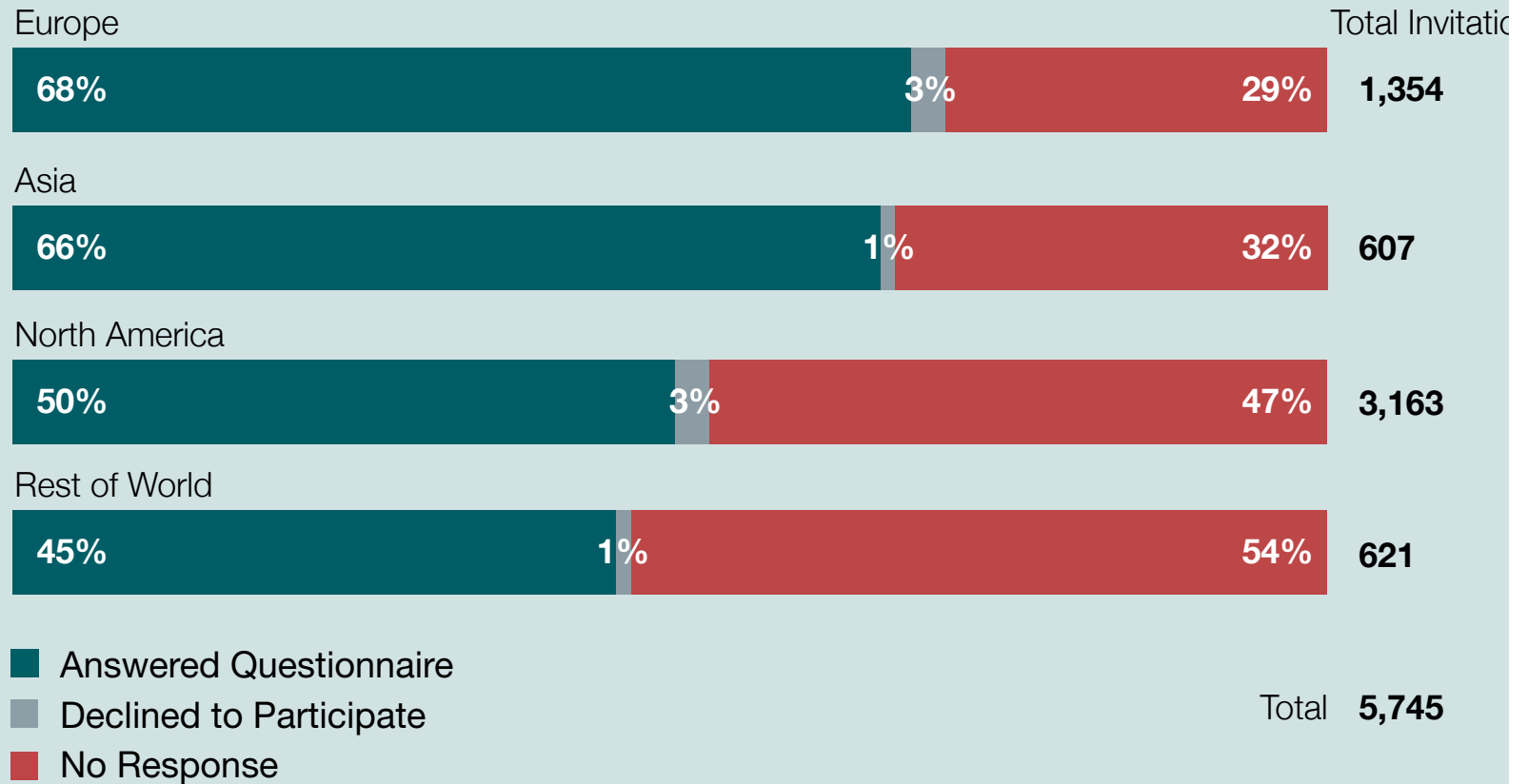
Figure 2 – Supplier participation in CDP Information Request

Note: A total of 5,745 invitations were sent out to 4,234 suppliers. In many cases, a given supplier received more than one request from CDP Supply Chain members to participate. In these cases, suppliers only responded one time and their response was then distributed to their multiple customers—reducing redundant work for the suppliers.



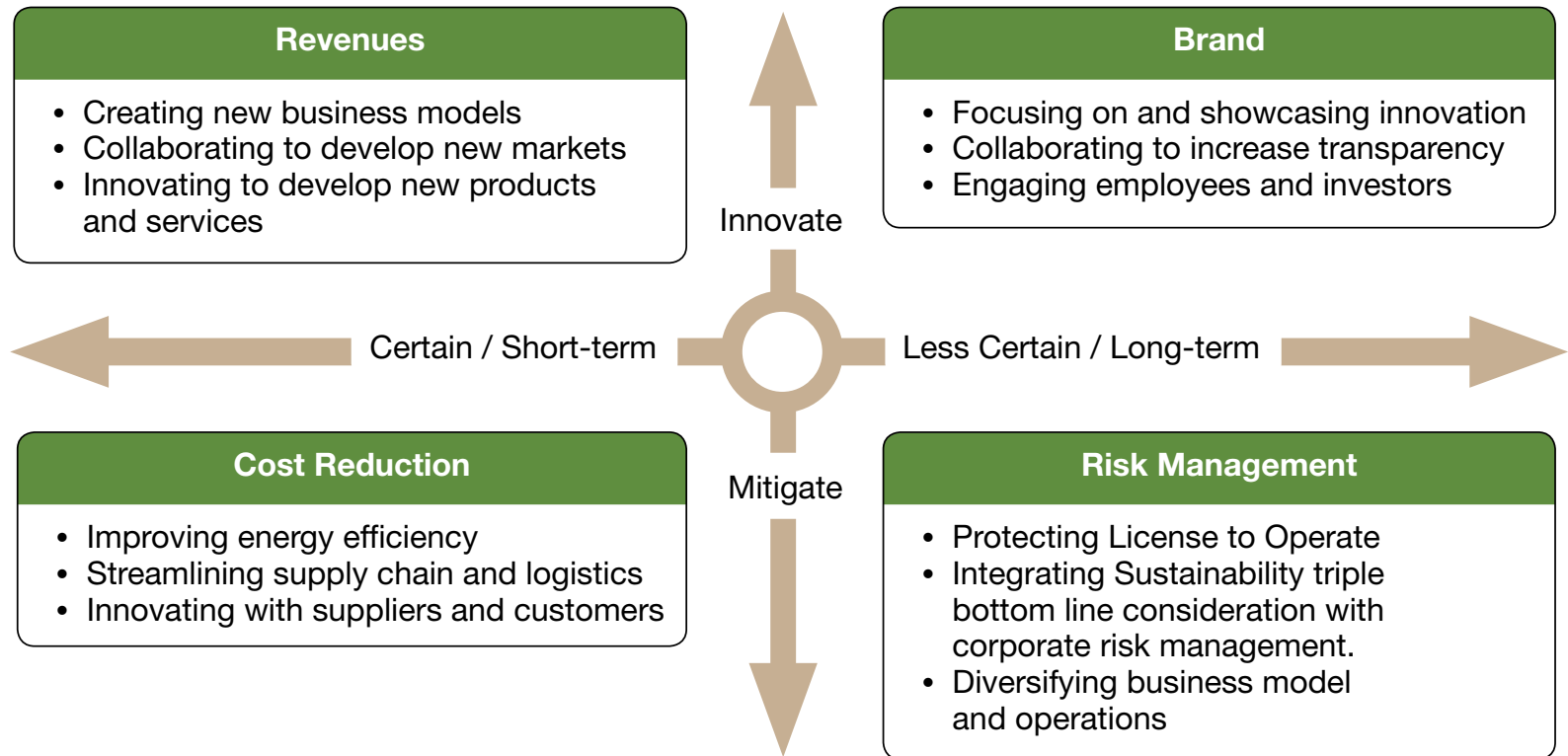
Η ΕΥΡΩΠΗ ΕΧΕΙ ΗΓΕΤΙΚΟ ΡΟΛΟ

Figure 3 – Supplier response rate by region.

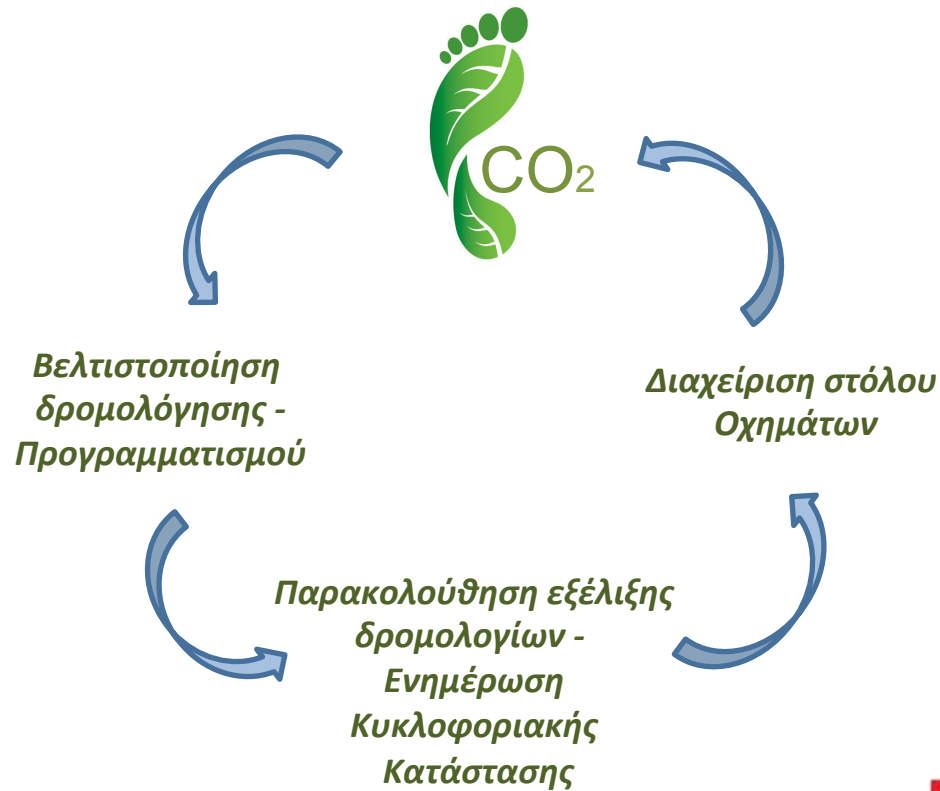


ΝΕΕΣ ΕΥΚΑΙΡΕΙΕΣ ?

Figure 5 – Supply-chain engagement leads to new revenue opportunities and better brand positioning, as well as reduced risks and costs.



«Πράσινες Μεταφορές».

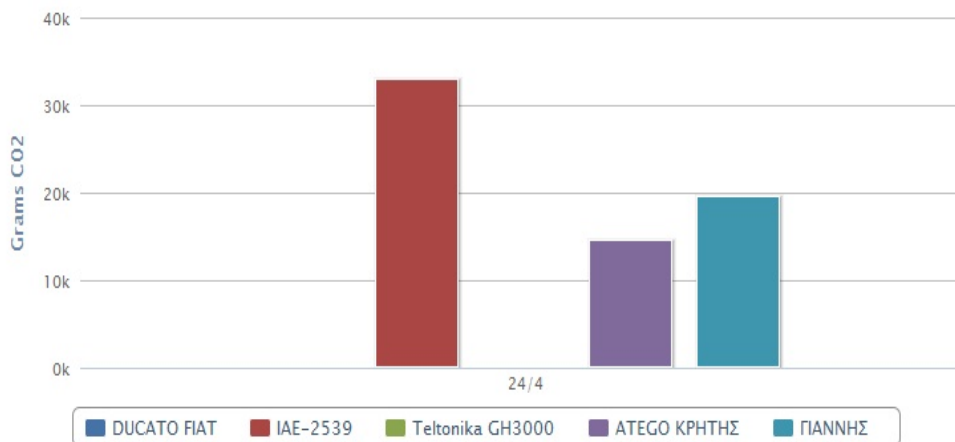


Χαρακτηριστικά Υπολογισμού Ρύπων

Κατηγορία Οχήματος /Κατασκευαστής	CO ₂ , CO , NO _x
Έτος Κατασκευής (Προδιαγραφές EURO)	
Χαρακτηριστικά Οδήγησης (Χ.α.ω / Χλμ. Αποστάσεις)	



Αναφορά Εκπομπών Ρύπων από 24/04/2012 05:00 έως 24/04/2012 14:55



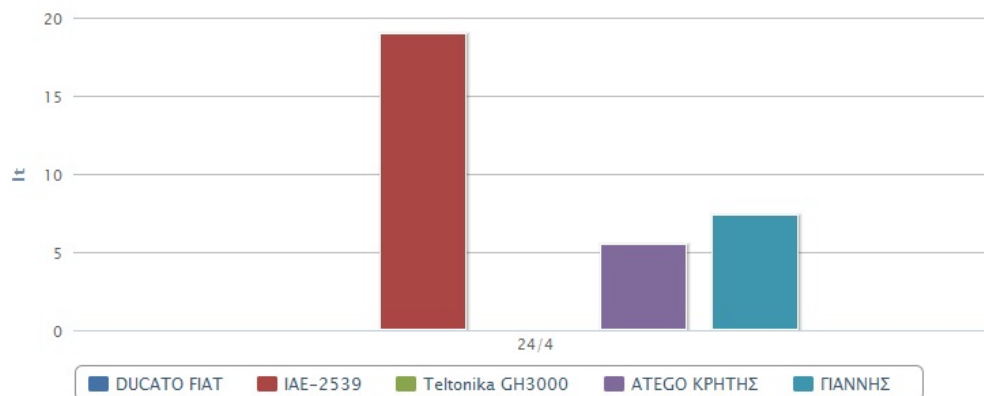
Όχημα	Ημέρα	CO ₂	CO	NO _x
DUCATO FIAT	24/04/2012	0	0	0
IAE-2539	24/04/2012	33025.7	108.82565	9.9475
Teltonika GH3000	24/04/2012	0	0	0
ATEGO ΚΡΗΤΗΣ	24/04/2012	14628.789	57.855	47.502
ΓΙΑΝΝΗΣ	24/04/2012	19543.4856	77.292	63.4608

Χαρακτηριστικά Υπολογισμού Κατανάλωσης Καυσίμων

Κατηγορία Οχήματος	Συνολική Κατανάλωση Καυσίμου / Όχημα
Έτος Κατασκευής (Προδιαγραφές EURO)	
Μέση Ταχύτητα	
Μέση κατανάλωση Οχήματος	
Διανυθέντα Χιλιόμετρα	



Αναφορά Κατανάλωσης Καυσίμου από 24/04/2012 05:00 έως 24/04/2012 16:32



Συσκευή	Ημέρα	Μέση Ταχύτητα	Χιλιόμετρα	Λίτρα ανά 100 γλμ	Λίτρα Καυσίμου
DUCATO FIAT	24/04/2012	0	0	9	0
IAE-2539	24/04/2012	57	235	6.9	18.97155
Teltonika GH3000	24/04/2012	0	0	9	0
ATEGO ΚΡΗΤΗΣ	24/04/2012	45	58	9	5.481
ΓΙΑΝΝΗΣ	24/04/2012	27	72	9	7.3224

ΜΕΙΩΣΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΜΕ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ



- Βελτιστοποίηση δρομολογίων
- = Μείωση Χρήσης Στόλου
- = Μείωση Συνολικών χλμ
- = Μείωση CO2
- = Μείωση Κόστους

The screenshot shows the 'Territory Planner' interface. On the left is a map of Greece with various locations marked. On the right is a data table with the following columns: Territory, ΠΥΝΘΟΣ, Βάρος, Όγκος, and Cost. The table contains 20 rows of data with varying values and colors (green, red, blue) in the first four columns.

Territory	ΠΥΝΘΟΣ	Βάρος	Όγκος	Cost
17	30.81%	51.95%		158.10€
11	25.11%	49.2%		129.01€
8	7.33%	7.81%		116.88€
15	54.32%	62.35%		122.02€
3	29.11%	22.54%		144.01€
18	75.05%	77.01%		104.71€
1	97.25%	27.01%		158.00€
19	96.25%	32.4%		210.00€
13	90.96%	33.01%		294.00€
2	32.81%	18.30%		200.00€
10	50.81%	54.8%		200.00€
12	97.64%	75.24%		200.00€
14	79.10%	33.01%		200.00€
7	98.2%	4.81%		109.01€
9	58.79%	39.01%		87.00€
5	79.39%	96.94%		87.00€
6	79.68%	27.01%		119.00€
16	69.62%	38.01%		121.71€
4	4.81%	1.81%		144.01€
11	93.64%	92.35%		146.00€
10	53.6%	49.1%		222.00€
12	95.44%	42.3%		200.00€
18	94.37%	17.01%		88.00€
7	52.14%	52.81%		94.00€

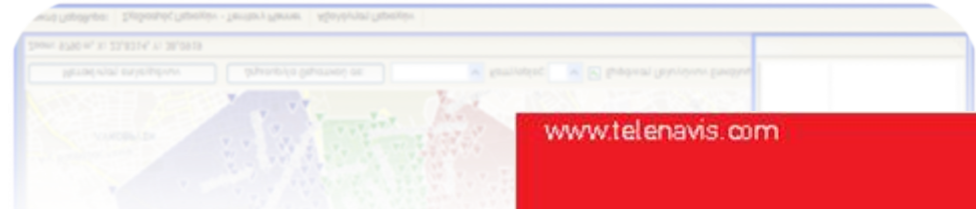
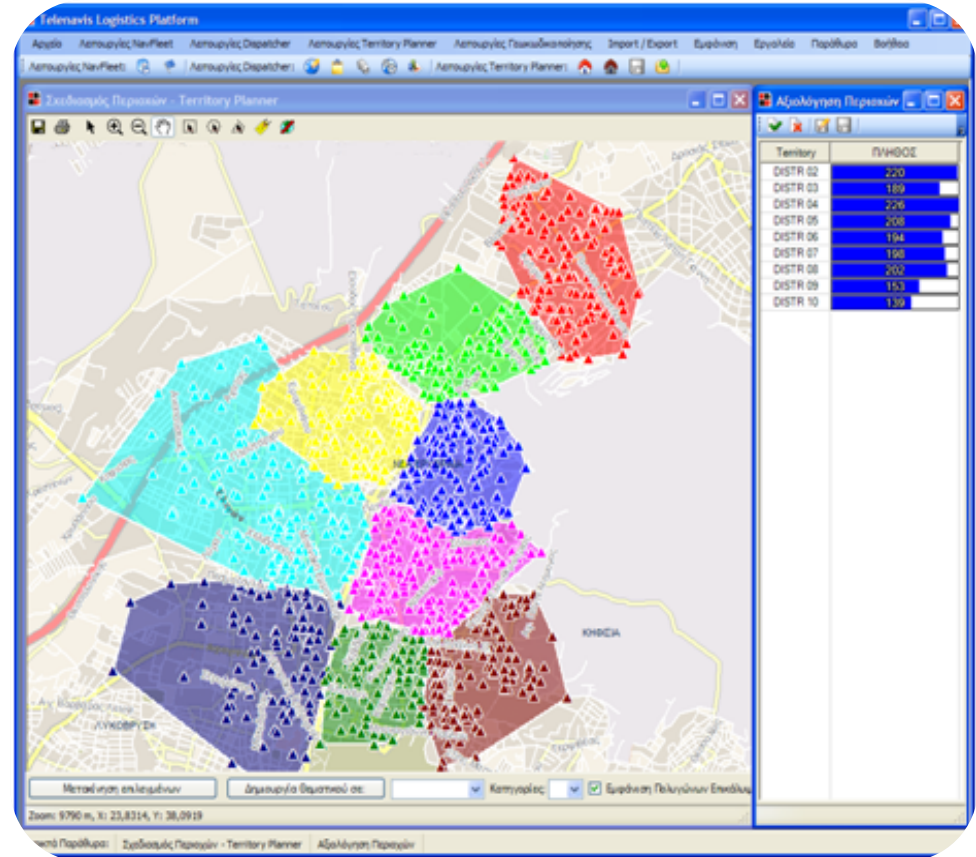


TELENAVIS
AREA
MANAGER



Βελτιστοποίηση Περιοχών Πωλητών

Καλύτερος σχεδιασμός =
Λιγότερα χιλιόμετρα,
Λιγότερες ώρες στην οδήγηση,
Περισσότερες ώρες στην επίσκεψη,



Οδηγική Συμπεριφορά

Ανάλυσε το ...

Η κακή οδηγική συμπεριφορά ευθύνεται για

- Τα ατυχήματα
- Τα μποτιλιαρίσματα
- Την αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου
- Τις πρόωρες φθορές στα εξαρτήματα των οχημάτων
- **Σήμερα ΥΠΑΡΧΟΥΝ τρόποι να αναλύσει κανείς την οδηγική συμπεριφορά ΚΑΙ να την βελτιώσει.**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ IRON MOUNTAIN

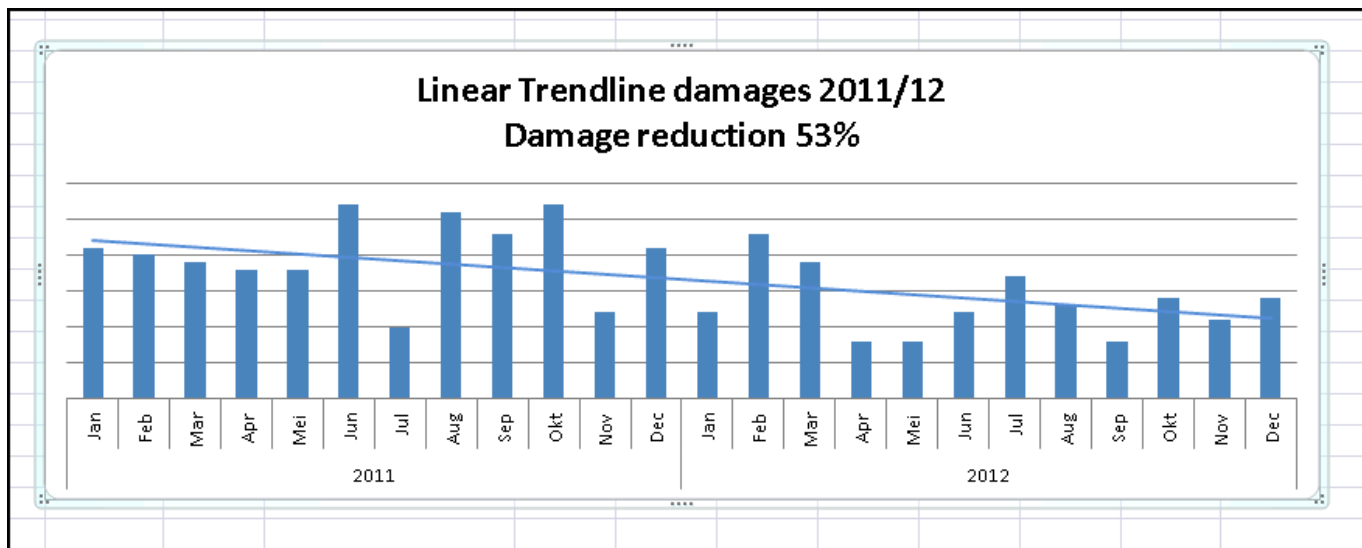
- 70% reduction in incidents since 2008
- 57% reduction in own damage & 3rd party costs
- 14% reduction in insurance premiums for 2011
- **£2m plus saving**
- A further 8% premium reduction for 2013
- Estimated fuel savings of over 7%
- Maintenance costs reduced by 4.5%

TNT EXPRESS DATA



express Boardcomputers – Results (1)

Blameworthy road traffic accident reduction > 50%



So driving clean is also driving safe!

Α, και κάτι ακόμα ...

- Η χρήση έξυπνων εφαρμογών και συσκευών για το μεταφορικό έργο είναι σαν τα κοινωνικά δίκτυα.
- Οδηγούν σε έναν άλλον κόσμο
- Με δυνατότητες συνεργασίας
- Με καλύτερες υπηρεσίες
- Με χαμηλότερες καταναλώσεις
- Με δυνατότητα συμμετοχής στο παγκόσμιο παιχνίδι των μεταφορών
- Με κοινωνικό πρόσωπο

Be Smart = Intelligence in use THE FUTURE



www.telenavis.com



Το μέλλον είναι τώρα.

BE SMART – USE INTELLIGENCE