

Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ & ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΤΩΝ ... ΨΥΧΡΩΝ 3PL

από την ... ασφαλιστική σκοπιά

Παρακολούθησα στα πλαίσια της 2ης Έκθεσης Εφοδιαστικής Αλυσίδας & Logistics την 8/2, τις εισηγήσεις / ομιλίες των διακεκριμένων επαγγελματιών του χώρου κ.κ. Ν. Χαριτωνίδα, Κ. Σπανογιάννη και Κ. Λάμπρου για τις **ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ** που αφορούν την Ψυκτική Εφοδιαστική Αλυσίδα, και συμπληρώνω πρακτικά την «ασφαλιστική πλευρά», που θα πρέπει να προβλεφθεί με ειδικό άρθρο τόσο στη **Σύμβαση Αποθήκευσης** όσο και στη **Σύμβαση Διανομών**:

1. Σύμβαση Αποθήκευσης

Ο έπ' αμοιβή Αποθηκευτής ευθύνεται για κάθε πταίσμα. Απαλλάσσεται μόνο σε περίπτωση ανωτέρας βίας (Αρθ. 822 Αστικού Κώδικα).

Ευθύνη η οποία υπολογίζεται επί της τιμολογιακής αξίας των εμπορευμάτων.

Η σύναψη λοιπόν ενός ασφαλιστηρίου καλύψεως της Ευθύνης του Αποθηκευτή από ζημιές που μπορεί να προέλθουν από κινδύνους Περιουσίας (φωτιά, νερά, βραχυκύκλωμα, ποιοτική αλλοίωση κλπ) και Μηχανικών Βλαβών (ποιοτικής αλλοίωσης, διαρροής φρέον από διάρρηξη σωληνώσεων κλπ) είναι επιβεβλημένη.

Για την σωστή διαμόρφωση των όρων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ο Αποθηκευτής πρέπει να γνωρίζει:

- α) αν τα εμπορεύματα ασφαλιζονται από τον Αποθέτη ή όχι ώστε ανάλογα να διαμορφωθεί το Άρθρο της Σύμβασης, και
- β) τα υπόλοιπα αποθήκης κάθε 1^η του μήνα (δηλαδή την συνολική τιμολογιακή αξία χωρίς ΦΠΑ των αποθηκευμένων εμπορευμάτων), ώστε να προσδιορίζει αντίστοιχα το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο με το οποίο πρέπει να ασφαλισθεί!, αποφεύγοντας έτσι τον κίνδυνο να είναι υπερασφαλισμένος (άρα να καταβάλει παραπάνω ασφάλιστρα) ή υπασφαλισμένος (άρα να αποζημιωθεί σε % της ζημιάς)

Τι γίνεται όμως αν δεν έχουμε τα α) και β) από τον Αποθέτη και κυρίως το β);

Η λύση είναι η ιδιαίτερη μνεία ως προς το περιορισμό του ύψους της Ευθύνης του Αποθηκευτή, στη Σύμβαση Αποθήκευσης.

Ας εξετάσουμε ξεχωριστά κάθε περίπτωση.

(I) Τα αποθηκευμένα εμπορεύματα ασφαλιζονται από τον Αποθέτη

Στην περίπτωση αυτή, σε περίπτωση ζημιάς των εμπορευμάτων, η ασφαλιστική εταιρεία του Αποθέτη, σύμφωνα με τους όρους του Συμβολαίου Περιουσίας, τον αποζημιώνει και στρέφεται εναντίον του Αποθηκευτή, ασκώντας αναγωγικά δικαιώματα.

Ο σωστός και ενδεδειγμένος τρόπος για την αντίκρουση των αναγωγικών δικαιωμάτων είναι ένα συμβόλαιο «**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΗ**» το οποίο καλύπτει την Ευθύνη του σε περίπτωση ζημιάς, εφόσον όμως αυτή καταλογισθεί δικαστικά.

Το συμβόλαιο αυτό δεν παρέχει την δυνατότητα μετακόλισης του κόστους, παρά μόνο αν συνυπολογισθεί στο γενικό κόστος αποθήκευσης.

Προβλήματα:

- Ποια ασφαλιστική εταιρεία παρέχει την κάλυψη της Επαγγελματικής Ευθύνης Αποθηκευτή και μέχρι τι κεφάλαιο;
- Η αντιμετώπιση του κόστους του συμβολαίου αυτού που ... δεν μετακλιέται
- Ο προσδιορισμός του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου κάθε Αποθέτη
- Η ασφαλισιμότητα του κινδύνου δηλαδή η αποδοχή της ασφαλιστικής εταιρεία να καλύψει την Ευθύνη
- Πως και ποιος πληρώνει τις απαλλαγές που υφίστανται στο συμβόλαιο Περιουσίας του Αποθέτη;
- Οι όροι του συμβολαίου (απαλλαγές - υποόρια κλπ)
- Η διαχείριση της ζημιάς δεδομένου ότι υπάρχουν 2 ασφαλιστές για τον ίδιο κίνδυνο

(II) Τα αποθηκευμένα εμπορεύματα ΔΕΝ ασφαρίζονται από τον Αποθέτη

Η ενδεδειγμένη λύση είναι πάλι ένα συμβόλαιο «Επαγγελματικής Ευθύνης Αποθηκευτή», το οποίο όμως πιθανώς θα διασαλέψει τις εμπορικές σχέσεις με τον Αποθέτη - Πελάτη σας, δεδομένου ότι αν δεν αποδειχθεί Ευθύνη, δεν θα αποζημιωθεί ο Αποθέτης. **Εναλλακτικά** τώρα ο Αποθηκευτής προκειμένου να εξασφαλίσει την Ευθύνη του, μπορεί να προβεί στην ασφάλιση της μέσω ενός **ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ**, δηλαδή ενός συμβολαίου που καλύπτει «κατονομαζόμενους κινδύνους» π.χ. φωτιά, νερά, σεισμό, κλοπή κλπ, κατά προτίμηση **ΔΗΛΩΤΙΚΟΥ***, στο οποίο ασφαρίζεται ο **ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΗΣ ΔΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΑΠΟΘΕΤΩΝ** (ανώνυμα).

Σε κάθε περίπτωση όμως που συναφθεί ένα συμβόλαιο Ευθύνης ή Περιουσίας, το ασφαλιστρο μετακυλύεται στους Αποθέτες, εφόσον προβλεφθεί και από την Σύμβαση Αποθήκευσης.

Προβλήματα:

- Οι όροι ασφάλισης (απαλλαγές - υποόρια κλπ)
- Η «ασφαλισιμότητα» της Αποθήκης
- Πως και ποιος πληρώνει τις απαλλαγές;
- Ο προσδιορισμός του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου κάθε Αποθέτη

***ΔΗΛΩΤΙΚΟ** νοείται ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο το οποίο ανταποκρίνεται στις μεταβολές των ασφαλιζομένων κεφαλαίων των εμπορευμάτων της Αποθήκης άρα και του αντίστοιχου ασφαλιστρού.

2. Σύμβαση Διανομών

Ο Διαμεταφορέας Εθνικών Μεταφορών είναι εγγυητής για την καλή εκτέλεση της μεταφοράς εντός της προθεσμίας που αναφέρεται στην φορτωτική (Αρθ. 96 Εμπορικού Νόμου) αλλά και υπεύθυνος για τις πράξεις και παραλείψεις του ενδιάμεσου ή περαιτέρω Διαμεταφορέα (Αρθ. 98 Εμπορικού Νόμου).

Ο ψυχρός 3PL μέσα στις υπηρεσίες που παρέχει στον Αποθέτη, με την ιδιότητα του Διαμεταφορέα πλέον, περιλαμβάνεται πολλάκις και η περισυλλογή, διανομή, ενδιάμεση αποθήκευση, οι φορτοεκφορτώσεις και οι επιστροφές των εμπορευμάτων του, εισπράττοντας ένα κόμιστρο για την δουλειά αυτή, και άρα αναλαμβάνει και την Ευθύνη να ολοκληρώσει με επιτυχία το έργο αυτό.

Για το έργο αυτό συνεργάζεται με μόνιμους ή προσωρινούς Εθνικούς Μεταφορείς.

Ο Μεταφορέας Εθνικών μεταφορών έχει αντικειμενικά την ευθύνη (ανεξάρτητα από πταίσμα) για κάθε απώλεια που τυχόν συμβεί κατά την διάρκεια της Μεταφοράς. Απαλλάσσεται μόνο για ανωτέρα βία ή ίδιο ελάττωμα (Αρθ. 102§1 Εμπορικού Νόμου).

Πρέπει λοιπόν ο Αποθηκευτής - Διαμεταφορέας, να ασφαλισθεί με **ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΕΩΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**, προκειμένου αν συμβεί ζημιά στα εμπορεύματα, καλυπτόμενη από το συμβόλαιο, να αποζημιωθεί ο Αποθέτης του σύμφωνα με την τιμολογιακή αξία των ζημιωθέντων εμπορευμάτων, ενώ η ασφαλιστική εταιρεία μετά την αποζημίωση θα έχει δικαίωμα να ασκήσει αναγωγικά δικαιώματα εναντίον των Μεταφορέων, εκτός αν αυτοί «**συνασφαλίζονται**» με το συμβόλαιο του Αποθηκευτή - Διαμεταφορέα με πρόσθετο ασφαλιστρο, το οποίο μπορεί να το μετακυλίσει σε αυτούς.

Στην Σύμβαση Διανομών θα πρέπει να προβλέπεται το κόστος ασφάλισης των Διανομών ώστε να μετακυλιέται στους Αποθέτες, ενώ θα μετακυλιέται το κόστος συνασφάλισης των Μεταφορέων σε αυτούς.

Ειδικά για τα **ψυχρά φορτία** το συμβόλαιο Ευθύνης Διαμεταφορέα πρέπει να προβλέπει και να περιλαμβάνει την κάλυψη της Ποιοτικής Αλλοίωσης, κατά τη διανομή, προϋπόθεση αποδείξεως της οποίας είναι το Καταγραφικό του ψυκτικού μηχανήματος.

Δεν καλύπτονται κίνδυνοι που προκάλεσαν ζημιά από παραβάσεις του ΚΟΚ π.χ. υπέρβαρο, παραβίαση ταχύτητας καθώς και οι ζημιές που προκαλούνται από βαρεία αμέλεια ή δόλο, κάτι που αποδεικνύεται μόνο δικαστικά, ενώ υπό προϋποθέσεις καλύπτεται η κλοπή.

Ο γραφών είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου για την διερεύνηση μιας «tailored made» λύσης στα «καυτά» προβλήματα της Αποθήκευσης & Διανομής.